

เอกสารประมาณการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายซอยเข้าบลาซาเซาะห์ กม.8
รายละเอียดโครงการ ขนาดกว้าง 4.00 ม. ยาว 50 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า 200.00 ตร.ม.
สถานที่ก่อสร้าง สายซอยเข้าบลาซาเซาะห์ กม.8 หมู่2 บ้านไอยามู ตำบลเกียร อำเภอสุทริริน จังหวัดนราธิวาส
ประมาณการโดย นายกิตติพงษ์ แสงวรรณลอย ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง
ประมาณการเมื่อวันที่ 4 กันยายน พ.ศ.2561 ตามแบบ อบต.เกียร
ระยะเวลาดำเนินการ 45 วัน ราคาน้ำมันดีเซลที่อำเภอเมืองที่ 30.09 บาท/ลิตร

(งบประมาณ 100 %)

ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%
เงินล่วงหน้าจ่าย	0.00%	เงินประกันผลงานหัก	0.00%

ราคาเบื้องต้นงานทาง = 105,449.43 บาท

งานทาง F งานทาง ≤ 5 ล้ำนบาท = 1.4019

Fงานทาง x ราคาเบื้องต้น = 147,829.56 บาท

คิดเป็นเงินงบประมาณ = 147,829.56 บาท.

คิดเป็นเงินงบประมาณทั้งสิ้น = 147,000.00 บาท.

ตัวอักษร (หนึ่งแสนสี่หมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน)

ขนาดหรือเนื้อที่ ของถนน คสล. 200.00 ตร.ม.

เฉลี่ยราคาประมาณ 735.00 บาท/ตร.ม.

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ.....ประมาณราคา

(นายกิตติพงษ์ แสงวรรณลอย)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายวิรัตน์ นาคเพ็ง)

ผู้อำนวยการกองการศึกษา ศาสนา และวัฒนธรรม

ลงชื่อ.....เห็นชอบ

(นายจิรววัฒน์ คำรงกุล)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลเกียร

ลงชื่อ.....อนุมัติ

(นายจิรววัฒน์ คำรงกุล)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลเกียร ปฏิบัติหน้าที่

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเกียร

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายสกล มะสีกะ)

นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นางสาวพิชามณูษ์ พรหมเพชร)

เจ้าพนักงานจัดเก็บรายได้ชำนาญงาน

เอกสารประมาณการงานก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

ขนาดกว้าง 4.00 ม. ยาว 50 ม.หนา 0.15 ม. หรือมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า 200.00 ตร.ม.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย x FN	ราคาตกลง
					(บาท)			
1	งานปรับระดับและทรายรองพื้น							
	- งานวางป่าขูดคอ(ขนาดเบา)	ตร.ม.	200.00	1.79	358.00	1.4019	2.51	501.88
	- งานดินตัด	ลบ.ม.	-	41.13	-	1.4019	57.66	0.00
	- งานดินถมปรับระดับ	ลบ.ม.	-	388.99	-	1.4019	545.33	0.00
	- งานรื้อผิวจราจรเดิม	ลบ.ม.	-	388.99	-	1.4019	545.33	0.00
	- ทรายหยาบรองพื้น	ลบ.ม.	12.50	457.31	5,716.39	1.4019	641.10	8,013.80
2	งานผิวทางปอร์แลนด์ซีเมนต์คอนกรีต	ลบ.ม.	30.00	2,794.00	83,820.00	1.4019	3,916.91	117,507.26
3	งานเหล็กเสริมคอนกรีต							
	- เหล็ก WIRE MESH Ø 4 มม. @ 0.25 ม.	ตร.ม.	200.00	22.28	4,456.84	1.4019	31.24	6,248.04
	- เหล็ก RB Ø 15 มม.	ตัน	0.08	31,294.92	2,604.36	1.4019	43,872.35	3,651.06
	- เหล็ก DB Ø 16 มม.	ตัน	0.08	26,908.01	2,123.04	1.4019	37,722.34	2,976.29
4	งานแบบเหล็ก	ม.	100.00	21.94	2,194.00	1.4019	30.76	3,075.77
5	งานปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	200.00	12.41	2,482.00	1.4019	17.40	3,479.52
6	งานตัดรอยต่อคอนกรีตและหยอดยาง	ม.	40.00	42.37	1,694.80	1.4019	59.40	2,375.94
7	งานท่อ กสล. Ø 1.00 ม.	ม.	-	1,500.00	-	1.4019	2,102.85	0.00
8	งานท่อ กสล. Ø 0.40 ม.	ม.	-	450.00	-	1.4019	630.86	0.00
					105,449.43		TOTAL	147,829.56

1 ประเภทงานก่อสร้าง

1.1 งานทาง = 105,449.43 บาท

2 ประเภท FACTOR F

2.1 งานทาง = 1.4019

3 งบประมาณในการดำเนินการเบื้องต้น = 1 x 2

147,829.56 บาท

คิดเป็นเงินงบประมาณ 147,829.00

ตัวอักษร (หนึ่งแสนสี่หมื่นเจ็ดพันแปดร้อยยี่สิบเก้าบาทถ้วน)

ขนาดหรือเนื้อที่ 200.00 ตร.ม.

เฉลี่ยราคาประมาณ 739.15 บาท/ตร.ม.

ลงชื่อ.....ผู้ประมาณการ

(นายกิตติพงษ์ แสงวรรณลอย)

ผู้อำนวยการกองช่าง

เอกสารประมาณการงานก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

ขนาดกว้าง 4.00 ม. ยาว 50 ม.หนา 0.15 ม. หรือมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า 200.00 ตร.ม.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคาตกลง
					(บาท)			
1	งานปรับระดับและทรายรองพื้น							
	- งานวางป่าขูดคอ(ขนาดเบา)	ตร.ม.	200.00	1.79	358.00	1.4019	2.51	501.88
	- งานดินตัด	ลบ.ม.	-	41.13	-	1.4019	57.66	0.00
	- งานดินถมปรับระดับ	ลบ.ม.	-	388.99	-	1.4019	545.33	0.00
	- งานรื้อผิวจราจรเดิม	ลบ.ม.	-	388.99	-	1.4019	545.33	0.00
	- ทรายหยาบรองพื้น	ลบ.ม.	12.50	457.31	5,716.39	1.4019	641.10	8,013.80
2	งานผิวทางปอร์แลนด์ซีเมนต์คอนกรีต	ลบ.ม.	30.00	2,794.00	83,820.00	1.4019	3,916.91	117,507.26
3	งานเหล็กเสริมคอนกรีต							
	- เหล็ก WIRE MESH Ø 4 มม. @ 0.25 ม.	ตร.ม.	200.00	22.28	4,456.84	1.4019	31.24	6,248.04
	- เหล็ก RB Ø 15 มม.	ตัน	0.08	31,294.92	2,604.36	1.4019	43,872.35	3,651.06
	- เหล็ก DB Ø 16 มม.	ตัน	0.08	26,908.01	2,123.04	1.4019	37,722.34	2,976.29
4	งานแบบเหล็ก	ม.	100.00	21.94	2,194.00	1.4019	30.76	3,075.77
5	งานปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	200.00	12.41	2,482.00	1.4019	17.40	3,479.52
6	งานตัดรอยต่อคอนกรีตและหยอดยาง	ม.	40.00	42.37	1,694.80	1.4019	59.40	2,375.94
7	งานท่อ กสล. Ø 1.00 ม.	ม.	-	1,500.00	-	1.4019	2,102.85	0.00
8	งานท่อ กสล. Ø 0.40 ม.	ม.	-	450.00	-	1.4019	630.86	0.00
					105,449.43		TOTAL	147,829.56

1 ประเภทงานก่อสร้าง

1.1 งานทาง

=

105,449.43 บาท

2 ประเภท FACTOR F

2.1 งานทาง

=

1.4019

3 งบประมาณในการดำเนินการเบื้องต้น = 1 x 2

=

147,829.56 บาท

คิดเป็นเงินงบประมาณ 147,829.00

ตัวอักษร

(หนึ่งแสนสี่หมื่นเจ็ดพันแปดร้อยยี่สิบเก้าบาทถ้วน)

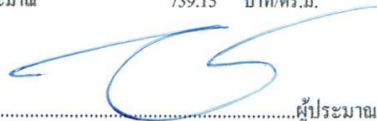
ขนาดหรือเนื้อที่

200.00 ตร.ม.

เฉลี่ยราคาประมาณ

739.15 บาท/ตร.ม.

ลงชื่อ.....



ผู้ประมาณการ

(นายกิตติพงษ์ แสงวรรณลอย)

ผู้อำนวยการกองช่าง

รายการประมาณราคาต่อหน่วย (ราคาน้ำมันโซล่าที่ อ.เมือง 30.09 บาท)
(ใช้ราคาเฉลี่ยน้ำมัน ที่อำเภอเมือง 30.00-30.99 บาท/ลิตร หาค่าขนส่ง,ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)
ข้อมูลสำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า สำนักงานปลัดกระทรวงพาณิชย์ โทร. 0-2507-5859
จังหวัดนครราชสีมา เดือนกันยายน 2561
ประกอบการประมาณราคา ถนน คสล.ภายในพื้นที่ อปต.เกียร์ อ.สุคิริน จ.นครราชสีมา

พื้นที่ฝนตกชุก

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย

1. งานปรับระดับและทรายรองพื้น

1.1 งานวางป่าขูดตอ

พิจารณาตามสภาพพื้นที่.....		(เบา)	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	1.79	ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	<u>1.79</u>	ตร.ม.

หมายเหตุ

งานวางป่าขูดตอขนาดเบา

1.2 ทรายหยาบ (ทรายรองพื้น)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	327.10	บาท/ลบ.ม.	อ.ระแงะ
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	22.65	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง ระยะทาง	=	49.00	กม.	
(10 ล้อ ไม่เกิน 47 ตัน) ค่าขนส่ง	=	107.56	บาท/ลบ.ม.	(จากตาราง)
คิดเป็นค่าขนส่ง	=	107.56	บาท/ลบ.ม.	
รวมค่าวัสดุ +(ขุด-ขน)+ ค่าขนส่ง	=	<u>457.31</u>	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	0.00	บาท/ลบ.ม.	
ค่าใช้จ่ายรวม	=	457.31	บาท/ลบ.ม.	
ราคาที่นำไปใช้	=	<u>457.31</u>	บาท/ลบ.ม.	

(นายกิตติพงษ์ แสงวรรณลอย)

ผู้อำนวยการกองช่าง

2. คอนกรีตผสมเสร็จ 240 KSC.

ค่าวัสดุจากแหล่ง(ค่าคอนกรีต+ค่าผสม)	=	2056.07	บาท/ลบ.ม.	อ.ระแงะ
ค่าขนส่ง 49 กม. =@15.07บาท/กม.	=	738.43	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง	=	738.43	บาท/ลบ.ม.	(จากตาราง)
คิดเป็นค่าขนส่ง	=	738.43	บาท/ลบ.ม.	
ค่าวัสดุ + ค่าขนส่ง	=	<u>2794.50</u>	บาท/ลบ.ม.	
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,794.50	บาท/ลบ.ม.	
ราคาที่น่าไปใช้	=	<u>2794.00</u>	บาท/ลบ.ม.	

3. เหล็กเสริมคอนกรีต

3.1 ตะแกรงเหล็กสำเร็จรูป เหล็ก สก. 4.0 มม. ขนาดตาราง 0.25 x 0.25 ม. นน. 0.987 กก./ตร.ม.(1ตร.ม.=2.221 ไร่)

ค่าวัสดุจากแหล่ง 22 บาท/0.987 กก.	=	22.00	บาท/ตร.ม.	
ค่าขนส่ง อ.เมือง ถึง ต.เกียร์ จ.นราธิวาส	=	69.00	ก.ม.	ระยะทาง 69 กม.
รถ 10 ล้อ ไม่เกิน 47 ตัน (69กม.=107.92 บาท/ตัน)	=	0.11	บาท/ตร.ม.	
คิดเป็นค่าขนส่ง	=	0.11	บาท/ตร.ม.	
ค่าวัสดุ + ค่าขนส่ง	=	<u>22.11</u>	บาท/ตร.ม.	
ค่าขนส่งขึ้นลงเหล็กเส้น	=	0.18	บาท/ตร.ม.	
ค่าวางเหล็ก	=	0.00	บาท/ตร.ม.	
ค่าใช้จ่ายรวม	=	22.28	บาท/ตร.ม.	
ราคาที่น่าไปใช้	=	<u>22.28</u>	บาท/ตร.ม.	

3.2 เหล็กเสริมคอนกรีต

RB 15

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	28,300.00	บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง 69 กม.	=	69.00	กม.	
	=	107.92	บาท/ตัน	(จากตาราง)
คิดเป็นค่าขนส่ง	=	107.92	บาท/ตัน	
ค่าวัสดุ + ค่าขนส่ง	=	<u>28,407.92</u>	บาท/ตัน	
ค่าขนส่งขึ้นลงเหล็กเส้น	=	80.00	บาท/ตัน	
ค่าแรงงานเหล็ก(ปริมาณน้อยกว่า 100 ตัน)	=	2,807.00	บาท/ตัน	
ค่าใช้จ่ายรวม	=	31,294.92	บาท/ตัน	
ราคาที่น่าไปใช้	=	<u>31,294.92</u>	บาท/ตัน	

(นายกิตติพงษ์ แสงวรรณลอย)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	23,913.09	บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง 69 กม.	=	69.00	กม.	
	=	107.92	บาท/ตัน	(จากตาราง)
คิดเป็นค่าขนส่ง	=	107.92	บาท/ตัน	
ค่าวัสดุ + ค่าขนส่ง	=	24,021.01	บาท/ตัน	
ค่าขนส่งขึ้นลงเหล็กเส้น	=	80.00	บาท/ตัน	
ค่าแรงงานเหล็ก(ปริมาณน้อยกว่า 100 ตัน)	=	2,807.00	บาท/ตัน	
ค่าใช้จ่ายรวม	=	26,908.01	บาท/ตัน	
ราคาที่น่าไปใช้	=	26,908.01	บาท/ตัน	
4. งานแบบเหล็ก				
ค่าแบบเหล็ก	=	21.94	บาท/เมตร	
ค่าใช้จ่ายรวม	=	21.94	บาท/เมตร	
ราคาที่น่าไปใช้	=	21.94	บาท/เมตร	
5. ยางมะตอย				
ยางมะตอย	=	30.00	บาท/ลิตร	
Joint 1เมตรใช้ยาง=0.62 ลิตร	=	18.60	บาท/เมตร	
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	=	23.77	บาท/เมตร	
ค่าใช้จ่ายรวม	=	42.37	บาท/เมตร	
ราคาที่น่าไปใช้	=	42.37	บาท/เมตร	
6. งานดินถม				
ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	250.00	บาท/ลบ.ม.	อ.ระแงะ
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	22.43	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง ระยะทาง	=	49.00	กม.	
(10 ล้อ ไม่เกิน 47 ตัน) ค่าขนส่ง	=	107.56	บาท/ลบ.ม.	(จากตาราง)
คิดเป็นค่าขนส่ง	=	107.56	บาท/ลบ.ม.	
รวมค่าวัสดุ +(ขุด-ขน)+ ค่าขนส่ง	=	379.99	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ปรับเกลี่ย)	=	9.00	บาท/ลบ.ม.	
ค่าใช้จ่ายรวม	=	388.99	บาท/ลบ.ม.	
ราคาที่น่าไปใช้	=	388.99	บาท/ลบ.ม.	

(นายกิตติพงษ์ แสงวรรณลอย)

ผู้อำนวยการกองช่าง

6.1 งานดินตัด

ค่าดำเนินการ + ค่าล้อมราคา (ตัด)	=	22.24	บาท/ลบ.ม.	อ.ระแงะ
ค่าขนทิ้ง 3 กม.	=	10.18	บาท/ลบ.ม.	
รวม	=	32.42	บาท/ลบ.ม.	
ส่วนขยาย.....x.....	=	0.00	บาท/ลบ.ม.	
ดำเนินการ + ค่าล้อมราคา(ขุดตัด)	=	8.71	บาท/ลบ.ม.	(จากตาราง)
ค่างานต้นทุน	=	41.13	บาท/ลบ.ม.	
<u>หมายเหตุ</u>				
ส่วนขยายตัวของทราย	=	1.15		
ส่วนขยายตัวของดิน,ดินปนทราย	=	1.25		

* = ราคาคืนสืบราคาโดยวิธีการโทรศัพท์สอบถาม (เหตุผลที่ไม่มีเอกสารตามระเบียบเนื่องจากผู้ค้าไม่ยอมเซ็นรับรองราคา) แต่เนื่องจากผู้ประมาณการนำราคาค้างกล่าวมาเทียบกับข้อมูลสำนักคชช.นี้เศรษฐกิจการค้า สำนักงานปลัดกระทรวงพาณิชย์ ซึ่งราคา 250 บาท/ลบ.ม. (ยังไม่รวมค่าขนส่ง) ระยะทางถึงหน้างาน 90 กม. แต่ราคาที่คิดจากแหล่งอำเภอร่องแงะมีราคา 250 บาท/ลบ.ม. (ยังไม่รวมค่าขนส่ง) อีกทั้งระยะทางถึงหน้างานมีระยะทาง 49 กม. เพื่อประโยชน์ของทางราชการผู้ประมาณจึงใช้ราคาจากบ่อดินอำเภอร่องแงะ

** = ราคาปรับแก้ไขวิธีสืบราคา จากผู้รับเหมาในพื้นที่ เนื่องจากหน้างานอยู่บนภูเขา จึงใช้รถแทรกเตอร์เพื่อปรับเกลี่ยดิน ในราคา 9.00 บาท/ลบ.ม. ซึ่งราคาสูงกว่าราคาค่าแรงตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างของทางราชการ ตามมติคณะรัฐมนตรี 20 พฤศจิกายน 2555 กำหนด ซึ่งให้ราคาค่างานดินถมเพื่อปรับระดับไว้ 99 บาท/ลบ.ม. (เหตุผลที่ไม่มีเอกสารตามระเบียบเนื่องจากผู้รับเหมาไม่ยอมเซ็นรับรองราคา) เพื่อประโยชน์ของทางราชการผู้ประมาณจึงใช้ราคาที่สืบจากผู้รับเหมา



(นายกิตติพงษ์ แสงวรรณลอย)

ผู้อำนวยการกองช่าง